

Zpravodaj

o stavu bezpečnosti práce ve Spolaně v lednu 2008

1

Poučit se z chybování druhých

Někdy mi připadá, jako by bylo téma bezpečnosti práce již hodně ohranou deskou. Ale vždycky, když se objeví na stole údaje o nových úrazech, prohlížíme statistiku, nebo kontrolujeme po závodech dodržování základních pravidel, pokaždé si musím odpovědět – NENÍ.

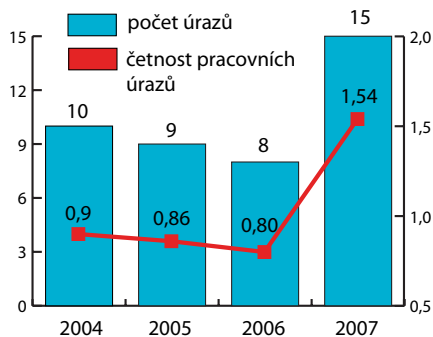
Jestliže obecně platí pravidlo, že opakování je matka moudrosti, v případě bezpečnosti práce vidím za nutnosti OPAKOVAT několik vykřičníků. Výsledky minulého roku – 15 registrovaných pracovních úrazů a z nich jeden vážný – to jen potvrzují. Právě proto se vám také dostává do rukou tento ZPRAVODAJ. Každý měsíc kolem desátého dne v něm najdete shrnutí všech záznamů z knihy úrazů podniku, popis jejich příčin, následků i přijatých opatření (vždy za uplynulé období), důležitá sdělení z útvaru Hygiena a bezpečnost práce a další informace osvětového charakteru. Rozhodně nám nejde jen o zveřejňování obdoby „černé kroniky“, ale o přehled. Chceme „obnažit“ všechny případy, seznámit s nimi všechny zaměstnance, aby si každý z nich mohl vzít své ponaučení. Koncem měsíce pak budeme ve Spolana novinách pokračovat formou komentářů, zkušeností z provozů i ze správních útvarů, ale i poznatků z jiných firem.

Nejsme výjimkou, podobnou osvětovou činnost v různých variantách praktikují i ve velkých společnostech, zejména těch se zahraničním vlastním. Informace o zranění zaměstnanců a opatření ke zvýšení jejich bezpečnosti může dnes u nadnárodních společností putovat i mezi kontinenty. Jak jsme se mohli přesvěd-

čit, opakování se vyplácí i tam, kde se mohou pochlibit téměř bezúrazovým stavem.

V tomto prvním čísle ZPRAVODAJE se tedy seznámíte s nejdůležitější událostí ledna – s nehodou na železničním přejezdu, s přehledem úrazů v prvním měsíci roku, kdy jsme zaregistrovali první pracovní úraz s pracovní neschopností delší než tři dny. Stal se, tak jako v minulosti již nesčetněkrát, jen vlivem nepozornosti. Úrazy při chůzi na chodníku, silnici a po schodech patří všeobecně k nejčastějším a těžko se odstraňují jejich příčiny. V dnešní rychlé době se i vy přistihnete, že něco děláte a myšlenky bloudí jinde. Chtěli bychom, abyste si všichni uvědomili, že nejde jen o statistiku, jak neustále opakujeme, ale hlavně o to, že každý úraz bolí a v případě delšího léčení znamená komplikace na pracovišti při hledání náhrady za zraněného.

Jiří Staněk
vedoucí útvaru Hygiena a bezpečnost práce



Nezávažnější událost měsíce



V úterý 22. ledna ve 20.05 hodin se na přejezdu v areálu Spolany střetly posunované železniční vagony (prázdné) s osobním automobilem. Při nehodě došlo ke zranění dvou osob - k lehkému zranění řidiče osobního vozu - pracovníka externí firmy PHP Chem, ale bohužel i k těžkému zranění zaměstnance Unipetrol Doprava. Nehodu šetří policie ČR a Drážní inspekce.

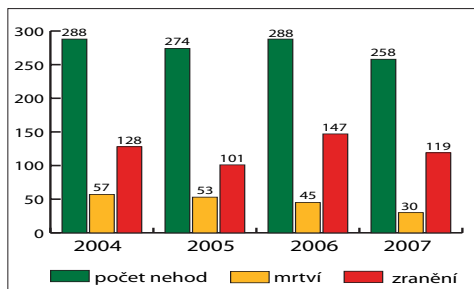
„Jedná se o jednu z největších železničních nehod za posledních deset let v areálu Spolany,“ řekl Jan Flekal, vedoucí závodu vlečka Neratovice. „Šetříme ji i my, jestli se například nejednalo o pochybení některého z našich zaměstnanců,“ dodal. Nehoda se stala na značkou označeném přejezdu bez závor a světelného zabezpečení, řidiči v takovém případě musí přejezd respektovat jako na běžné komunikaci. „Řidiči jezdí v areálu hodně rychle, nedodrží se třicítka ani čtyřicítka. Při-

pravujeme proto návrhy pro zklidnění řidičů, jejich stylu jízdy, v areálech, kde Unipetrol Doprava působí. Bohužel jinde je to podobné, nepomáhá dokonce ani stopka. Nekázeň řidičů je opravdu vysoká a současný stav nelze dál tolerovat,“ zdůraznil Jan Flekal.

Zaměstnanec Unipetrol Doprava, který utrpěl trojnásobnou zlomeninu nohy, absolvoval operaci ve Fakultní nemocnici v Praze Na Bulovce, poležel si tam deset dní, nyní je již v domácím ošetřování a odhad délky rekonvalescence je velmi složitý – buď se bude jednat o několik měsíců nebo i rok. „Jsme s ním v pravidelném kontaktu, nese to statečně. Po psychické stránce se snaží s úrazem vyrovnat,“ dodal J. Flekal. Řidič osobního automobilu, jak jsme psali v lednových Spolana novinách, si přivodil jen lehká zranění, která byla ošetřena v neratovické nemocnici Almeda.

Drážní inspekce zaznamenala v roce 2007 opět vysoký počet nehod na železničních přejezdech. V uplynulém roce došlo celkem ke 258 střetnutím, při kterých zemřelo 30 osob a dalších 119 osob bylo zraněno. Počet nehod oproti roku 2006 sice klesl o 11 % a počet usmrcených osob dokonce o 33 %, současně ale narostl počet nehod s pochybením na straně železnice. Zatímco v předchozích dvou letech železnice nezavinila ani jednu nehodu, v roce 2007 se na vzniku nehody více či méně podílela minimálně ve čtyřech případech.

Nehody na železničních přejezdech



Nejčastější příčinou úrazů - nepozornost při chůzi

Pracovní úrazy vzniklé v roce 2008 byly projednány s vedoucími pracovníky za účasti vedoucího útvaru Hygiena a bezpečnost práce a příslušného ředitele. Při tomto projednání byl dohodnut (nebo komentován) způsob projednání se zraněným pracovníkem a informace pro ostatní pracovníky provozu.

◆ Čtvrtek 3. ledna, 10:00 hodin

Pavel Toman, operátor, SBU-Kaprolaktam, útvar Nakládka-vykládka-granulace

Po ukončení stáčení cisterny síry si zaměstnanec přiskřípl prsty pravé ruky mezi víko cisterny a obslužnou lávku. Došlo ke zhmždění prostředníku pravé ruky.

Následky: Ošetření na pracovišti – zranění bez pracovní neschopnosti.

Příčiny: Špatná konstrukce madla na víko cisterny.

Opatření: Úprava železniční cisterny (nedostatečný odstup madla a lávky) byla provedena v dílnách Unipetrol Doprava.

◆ Neděle 6. ledna, 23:50 hodin

Karel Příkryl, obsluha cirkulační vodárny, závod Vodní hospodářství

Uklouzl na schodě uvnitř budovy, poranil si nos při pádu na radiátor. Použil předepsanou pracovní obuv, na schodišti nebyly shledány závady.

Následky: Ošetření na pracovišti – zranění bez pracovní neschopnosti.

Příčiny: Nepozornost při chůzi na schodech.

Opatření: Seznámení zaměstnanců s příčinami úrazu.

◆ Úterý 8. ledna, 10:30 hodin

Josef Heindrich, předák čistírny odpadních vod, závod Vodní hospodářství

Po vypuštění usazovacího rybníka prováděl čištění stěn proudem vody za použití požární hadice s proudnicí. Přitom vstoupil na okraj rybníka mimo obslužnou lávku. Po uzavření proudnice došlo ke zpětnému rázu, který nečekal, ztratil rovnováhu a sklouzl z okraje rybníka zády po šikmé stěně dolů (přibližně dva metry) do prázdného usazovacího rybníka.

Následky: Povrchové odřeniny zad, pravé nohy v horní části stehna a naražení pravé ruky v rameni. Ošetření na pracovišti – zranění bez pracovní neschopnosti.

Příčiny: Zvolen nevhodný pracovní postup.

Opatření:

- po pádu do usazovacího rybníka byl vydán okamžitý zákaz použitého postupu práce,
- vedoucí čistírny odpadních vod projednal s pracovníkem jeho zavinění,

- stanoven úkol na doplnění provozní dokumentace o zakázané manipulace, stanovené postupy pro čištění, zákaz provádění nebezpečných manipulací na směně - jejich přenesení na ranní směnu.

◆ Pátek 18. ledna, 21:50 hodin

Miroslav Kosina, obsluha polymerace - předák, závod PVC

Při sestupování po schodišti polymerace si podvrtnul kotník pravé nohy. Použil předepsanou pracovní obuv, na schodišti nebyly shledány závady.

Následky: Ošetření na pracovišti, druhý den na chirurgické ambulanci – registrovaný pracovní úraz s pracovní neschopností 21 kalendářních dnů.

Příčiny: Špatné došlápnutí na schodech - nepozornost při chůzi.

Opatření: Seznámení zaměstnanců s příčinami úrazu.

◆ Pátek 18. ledna, 10:00 hodin

Alexandr Hrubčín, strojník chladicí stanice HAS, závod Kaprolaktam

Při stáčení čpavku dotahoval záslepku cisterny a zranil se uvolněným očkovým klíčem.

Následky: Došlo k nárazu do obličeje a uštípnutí části zubu. Zranění bylo oznámeno směnovému mistrovi až po třech dnech 21. ledna - zranění bez pracovní neschopnosti.

Příčiny: Nepozornost při utahování ve stísněné poloze.

Opatření: Seznámení zaměstnanců s příčinami úrazu.

!!!! Zaměstnanec porušil svou povinnost danou zákonem (Zák. 262/2006 Zákoník práce, §106 - práva a povinnosti zaměstnance, odst. h – „bezodkladně oznamovat svému nadřízenému.....svůj pracovní úraz a pracovní úraz jiného zaměstnance...“).

◆ Pondělí 21. ledna, 15:00 hodin

Vladimír Šírek, obsluha krakování, závod VCM a TZO

Při kontrole zařízení překračoval sací potrubí, které není k přechodu uzpůsobené ani určené.

Následky: Uklouzl a narazil ramenem na přírubu zpětné klapky. Pracovní neschopnost nastala - nastoupil na další směnu 22. ledna.

Příčiny: Pracovník nepoužil komunikaci určenou pro chůzi.

INSPIRACE

Přejezdové DESATERO

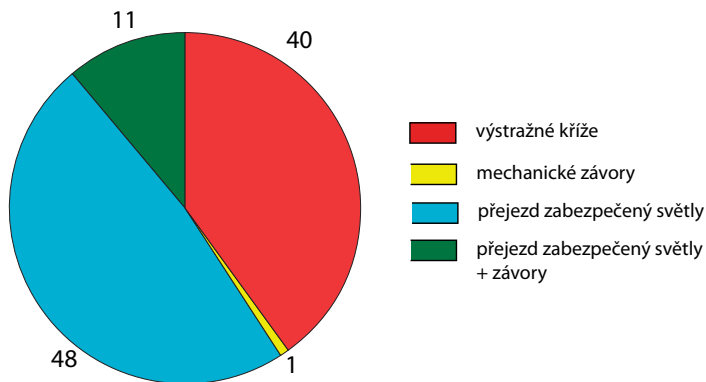
1. **Pamatuj:** vlak má vždy přednost - ze zákona i z pozice síly!
2. **Musíš** si být jist, že můžeš přejezd bezpečně přejet!
3. **ZPOMAL** tak, abys bezpečně viděl na trať!
4. **STŮJ!** Červená světla, výstražný zvuk, zavírající se, zavřené i otevírající se závory přikazují STŮJ!
5. **Nejezdi**, pokud jeden vlak přejel, ale stále svítí výstražná světla!
6. **Nepředjížděj** na přejezdu!
7. **Neparkuj** v dosahu 15 metrů od přejezdu!
8. **Necouvej** a neotáčej se na přejezdu!
9. **Nepoužívej** dálková světla!
10. Vidíš-li přerušované bílé světlo a jsi-li si jist, že můžeš přejezd bezpečně přejet, pak **JED!**

Nehody na přejezdech v ČR podle údajů drážní inspekce

- ◆ 288 střetnutí, 147 zraněných a 45 mrtvých v roce 2006
- ◆ 258 střetnutí, 119 zraněných a 30 mrtvých v roce 2007

Počet střetnutí na přejezdech (podle způsobu zabezpečení)

Skóre 40 % výstražné kříže : 60 % pro vyšší stupeň zabezpečení!



Mezi nejčastější zjištěné přestupky na přejezdech patří nerespektování výstražného světelného zařízení, přejíždění a přecházení přes přejezd těsně před příjezdějším vlakem. Ještě častější ovšem bývá nedodržování nejvyšší povolené rychlosti jízdy přes železniční přejezd i o desítky km/hodinu.